



# **Comune di Figino Serenza**

*Provincia di Como*

## **AVVISO PUBBLICO**

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE  
DI SOGGETTI INTERESSATI ALLA FORNITURA,  
INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA  
PER VEICOLI ELETTRICI SU SPAZI PUBBLICI.**

**L'avviso scade il 09/06/2022**

## IL RESPONSABILE D'UFFICIO

### PREMESSO CHE

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n.76 del 6/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D, "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per le auto elettriche;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale n. 83 del 09/12/2020, con cui l'Amministrazione comunale ha inteso individuare le ubicazioni idonee alla installazione delle colonnine di ricarica a copertura delle aree di maggior interesse del territorio comunale, ovvero:

- 1) Area 1: Parcheggio presso il Centro Sportivo con accesso da Via Cavour;
- 2) Area 2: Parcheggio presso via Privata Orsenigo;
- 3) Area 3: Parcheggio presso la Scuola Secondaria di Primo grado in via Europa 25;
- 4) Area 4: Parcheggio presso l'area industriale denominata "Gheda" in via Cervino;

### Con il presente Avviso pubblico

Il comune di Figino Serenza intende espletare un'indagine di mercato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità, al fine di individuare operatori economici interessati alla fornitura, installazione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico comunale ( IdR ). Il numero complessivo di IdR che si prevede di installare su suolo pubblico del Comune è pari a n. 4 (Quattro).

Le IdR potranno essere del tipo *quick charge* e/o del tipo *fast charge*.

Si prevede che in corrispondenza di ciascuna IdR vengano individuati 2 stalli dedicati alla sosta dei veicoli elettrici per le operazioni di ricarica. Su tali stalli – in cui, ai sensi dell'art. 158 del d.lgs. 285/1992, sono vietate la fermata e la sosta dei veicoli – la sosta dei veicoli elettrici sarà consentita e gratuita per il tempo occorrente per la ricarica. Ai sensi dell'art. 57, comma 5, della legge 120/2020 (di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 76/2020), che ha modificato e integrato il citato art. 158 del d.lgs. 285/1992, rubricato *Divieto di fermata e di sosta dei veicoli*, in caso di sosta a seguito di completamento di ricarica, possono essere applicate tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine

della ricarica. Tale limite temporale non trova applicazione dalle ore 23:00 alle ore 7:00, a eccezione dei punti di ricarica di potenza elevata di cui all'art. 2, comma 1, lettera e), del d.lgs. 257/2016.

L'avviso resterà pubblicato in Albo pretorio per 30 giorni. Entro tale termine, gli operatori interessati potranno presentare manifestazione di interesse alle condizioni di seguito indicate.

Non è posto alcun limite al numero di Aree per i quali gli operatori economici possono presentare manifestazione di interesse.

Decorso tale termine, le proposte di manifestazione di interesse saranno valutate da una Commissione tecnica all'uopo costituita, secondo i criteri stabiliti nel presente avviso.

Le manifestazioni di interesse potranno essere presentate, secondo le modalità di cui al paragrafo 4, a partire dalla pubblicazione del presente avviso all'Albo pretorio del Comune. Il Comune si riserva la facoltà di sospendere, interrompere, modificare o annullare la presente procedura senza che perciò gli interessati possano avanzare nei confronti del Comune medesimo alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo.

IL presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia, pertanto, tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs 50/2016, ai sensi dell'art. 164 dello stesso Decreto.

## **1 - SOGGETTI AMMESSI**

### **Requisiti generali**

Possono presentare manifestazione di interesse i soggetti che siano in possesso dei seguenti requisiti generali:

- essere operatori economici ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 50/2016;
- essere iscritti al registro delle imprese, come previsto dal d.P.R. 581/1995, con ragione sociale aderente all'oggetto della manifestazione di interesse;
- non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016;
- non avere a proprio carico le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 159/2011.

### **Requisiti speciali**

Possono presentare manifestazione di interesse i soggetti che, oltre al possesso dei requisiti generali sopra indicati, abbiano maturato adeguata e significativa esperienza nell'installazione e gestione di impianti di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico o privato ad accesso pubblico, di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente al numero di impianti, alla localizzazione e al committente.

## **2 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE IDR E DEL SERVIZIO DI GESTIONE**

Le infrastrutture di ricarica devono rispettare le normative e i regolamenti vigenti e i più recenti *standard* a livello internazionale, al fine di garantire sicurezza, funzionalità, accessibilità e gestione in autonomia dell'intero processo di ricarica.

Possono essere installate sia infrastrutture di ricarica di tipo *quick charge* sia infrastrutture di ricarica di tipo *fast charge*.

Inoltre, possono essere proposte stazioni multi-funzione per la ricarica, oltre che delle auto elettriche, di biciclette, *scooter* e monopattini elettrici.

Le *IdR* devono essere accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Esse, inoltre, devono avere le seguenti caratteristiche:

- avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale (forma a *colonnina*);

- essere riconoscibili mediante logo specifico legato all'attività e con indicazioni che consentano di individuare con immediatezza il soggetto gestore;
- essere dotate di un *display* in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate.

Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici devono essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

I singoli stalli previsti in corrispondenza di ciascuna *IdR* dovranno essere demarcati, a cura dell'operatore, con strisce in vernice permanente e con colorazioni in conformità a quanto previsto dal *Codice della strada*.

Dovrà essere apposta idonea segnaletica verticale composta da segnale di divieto di sosta e segnale complementare recante la dicitura "eccetto veicoli in ricarica".

Il sistema di gestione di ciascun operatore deve garantire che le attività di prenotazione e di fatturazione avvengano attraverso una applicazione per *smartphone* gratuita, disponibile per tutti i sistemi operativi. Tale applicazione dovrà consentire la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, la verifica della disponibilità e la prenotazione all'uso, l'attivazione e la gestione della ricarica, il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica, la visualizzazione del costo e il pagamento, nonché la segnalazione di guasti e malfunzionamenti.

Tutte le funzionalità di gestione del servizio di ricarica dovranno essere messe a disposizione, da parte dell'operatore proprietario delle *IdR*, a tutti i soggetti terzi (*mobility service provider - MSP*) che vorranno offrire servizi di ricarica agli utenti finali.

Ai sensi del d.lgs. 257/2016, gli impianti dovranno garantire interoperabilità fra sistemi di ricarica e tra circuiti diversi, consentendo l'uso di ogni singola installazione da parte di utenti appartenenti a circuiti o paesi diversi.

L'operatore proprietario delle *IdR* si impegna quindi a garantire in modo non discriminatorio l'accesso alle *IdR* a tutti i soggetti terzi (*MSP*) che vorranno offrire servizi di ricarica agli utenti finali, attraverso protocolli di comunicazione e interoperabilità riconosciuti a livello internazionale.

Il servizio di ricarica dovrà consentire all'utente finale dei singoli *MSP* di poter utilizzare l'impianto senza necessità di dotarsi di una particolare tessera o *smartcard*.

Le caratteristiche indicate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare e per il servizio di gestione.

### **3 - CARATTERISTICHE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE**

Gli operatori in possesso dei requisiti di cui al paragrafo 1 potranno presentare una manifestazione di interesse per realizzare e gestire, a propria cura e spese, *IdR* su suolo pubblico comunale, utilizzando il modello di cui all'allegato A.

La manifestazione di interesse deve contenere i seguenti elementi:

- a) dati dell'operatore economico:
  - ragione/denominazione sociale;
  - sede legale;
  - codice fiscale/partita IVA;

- numero di iscrizione al registro delle imprese;
  - dati anagrafici e codice fiscale del legale rappresentante;
  - recapito telefonico, indirizzo di posta elettronica e indirizzo di posta elettronica certificata;
- b) dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del d.P.R. 445/2000 circa il possesso dei requisiti generali di cui al paragrafo 1;
- c) dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del d.P.R. 445/2000 circa l'insussistenza di contenziosi con l'Amministrazione comunale;
- d) caratteristiche della proposta, con l'indicazione:
- delle Aree proposte per l'installazione delle *IdR*;
  - della suddivisione delle *IdR* previste tra *quick* e *fast charge*;
- e) dichiarazione resa dal legale rappresentante circa l'assunzione degli impegni di cui al paragrafo 8 e l'accettazione di tutte le condizioni previste nel presente avviso, in caso di selezione dell'operatore.

Unitamente al modello di cui all'allegato A, gli operatori interessati devono presentare:

- a) una relazione tecnica riportante:
- l'esperienza acquisita nell'attività di installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico o privato ad accesso pubblico, con l'indicazione del numero e delle caratteristiche delle *IdR* installate, della localizzazione dei siti e dei committenti/concedenti, anche in maniera cumulata, al fine di poter verificare il rispetto dei requisiti speciali di cui al paragrafo 1;
  - le caratteristiche generali del progetto;
  - l'articolazione temporale, con indicazione dei tempi di avvio, di progettazione e di realizzazione, nel rispetto della tempistica di cui al paragrafo 9;
  - la tipologia e le caratteristiche tecniche delle *IdR*, con l'indicazione delle dimensioni e degli *standard* delle prese;
  - l'individuazione planimetrica delle aree proposte per l'installazione delle *IdR* e dei relativi stalli di sosta;
  - il *rendering*/fotoinserimento di una installazione-tipo;
  - un'apposita scheda in cui, per ciascuno dei criteri indicati al paragrafo 5, vengano indicate le parti della proposta atte a soddisfare il criterio stesso, con l'indicazione, in caso di criteri quantitativi, dei relativi valori numerici e/o percentuali;
- b) una proposta della carta di servizi.

Le *IdR* potranno essere del tipo *quick charge* "ricarica rapida" o del tipo *fast charge*.

Le *IdR*, in ogni caso, dovranno essere collocate in maniera tale da adattarsi al meglio alle caratteristiche del sito di installazione e garantire un armonico inserimento nel contesto urbano di riferimento.

#### **4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE**

Gli operatori economici possono presentare le manifestazioni di interesse, da redigersi in lingua italiana e con le caratteristiche indicate al paragrafo 3, **entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 09/06/2022:**

- spedizione (dall'indirizzo di posta elettronica certificata dell'operatore) dell'istanza di manifestazione d'interesse e della documentazione allegata all'indirizzo di posta elettronica certificata **comune.figinoserenza@pec.provincia.como.it** riportando, nell'oggetto, il

nominativo dell'operatore e la seguente dicitura: *manifestazione di interesse all'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico.*

Il recapito tempestivo della documentazione rimane a esclusivo rischio dei partecipanti alla procedura.

La presentazione della manifestazione di interesse non comporta alcun impegno di effettiva approvazione/autorizzazione della proposta.

## **5 - VALUTAZIONE E SELEZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE**

Il Comune, attraverso la Commissione tecnica all'uopo istituita, valuterà le manifestazioni di interesse pervenute nei 30 giorni successivi alla pubblicazione dell'avviso in Albo pretorio.

La Commissione verificherà la rispondenza delle manifestazioni di interesse alle condizioni previste nel presente avviso.

L'Amministrazione, ai sensi dell'art. 71 del d.P.R. 445/2000, si riserva la possibilità di verificare la veridicità dei dati indicati nella istanza e di richiedere in qualsiasi momento i documenti giustificativi.

In caso di più manifestazioni di interesse la selezione dell'operatore avverrà secondo i seguenti criteri e punteggi:

<b>Criterio</b>	<b>Punteggio massimo</b>
<b>A - Esperienza maturata nell'attività di installazione e gestione di IdR</b> Sarà valutata l'esperienza maturata dall'operatore nella installazione e gestione di IdR su suolo pubblico o privato ad accesso pubblico, eventualmente anche in relazione alle tipologie di città in cui tali attività sono o sono state svolte	<b>50 punti</b>
<b>B – Tipologia di potenza e velocità di ricarica</b> <i>Ricarica Veloce 20/40 kW Punti 10</i> <i>Ricarica Rapida o Superiore a 40 kW Punti 20</i>	<b>20 punti</b>
<b>C - Previsione di stazioni multifunzione</b> <i>Stazione multifunzione che, in aggiunta alle auto, consenta la ricarica di altri veicoli elettrici (biciclette, scooter, monopattini)</i>	<b>20 punti</b>
<b>D - Disincentivazione all'impegno delle IdR oltre il termine della ricarica</b> <i>Sarà valutata l'applicazione di tariffe di ricarica mirate a disincentivare l'impegno della stazione oltre un periodo massimo di un'ora dal termine della ricarica</i>	<b>10 punti</b>
<b>Totale</b>	<b>100 punti</b>

Con riferimento ai criteri **A** ed **D** a ciascuna proposta verrà assegnato un punteggio, applicando i seguenti coefficienti moltiplicatori di giudizio:

1,0	eccellente
0,9	ottimo
0,8	buono
0,7	discreto
0,6	sufficiente
0,4	mediocre
0,2	scarso
0,0	non adeguato/non valutabile.

Con riferimento ai criteri **B** e **C**, i punteggi a ciascuna proposta saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

Verranno accolte tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti. La valutazione complessiva della proposta dell'offerente verrà determinata mediante la sommatoria dei punteggi raggiunti per ogni singolo criterio di valutazione secondo la seguente formula:

VALUTAZIONE COMPLESSIVA= PUNTEGGIO CRITERIO A) + B) + C) + D)

A conclusione della procedura di selezione verrà predisposta una graduatoria, distinta per Aree in funzione dei punteggi conseguiti.

In caso di parità verrà data priorità alla ditta che ha presentato per prima la domanda (attestazione della data e orario di invio della Pec). L'operatore che avrà conseguito il maggior punteggio dovrà produrre - entro 30 (trenta) giorni - la SCIA ai sensi del D.L. 5/2012, come modificato dal D.Lgs. 257/ 2016, con l'introduzione dei commi 2-bis e 2 -ter all'articolo 23.

## **6 - ITER AUTORIZZATIVO**

L'installazione e l'esercizio delle *IdR* sono assoggettati al rilascio di apposita autorizzazione.

Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato:

- alla verifica del possesso dei requisiti di carattere generale dichiarati in sede di manifestazione di interesse;
- alla presentazione, con riferimento alle Aree proposte, dei progetti tecnici di cui al paragrafo 8, lettera b), muniti di tutti i pareri e le autorizzazioni necessari, nel rispetto della tempistica di cui al paragrafo 9;
- alla verifica della copertura assicurativa di cui al paragrafo 7, primo capoverso, e alla prestazione delle garanzie di cui al paragrafo 7, secondo capoverso.

L'autorizzazione all'installazione e all'esercizio delle *IdR* ha durata di 10 anni dal rilascio e potrà essere successivamente prorogata per ulteriori 2 anni su specifica richiesta dell'operatore e a seguito di valutazione del Comune.

## **7 - ASSICURAZIONI E GARANZIE**

Coerentemente con gli impegni di cui al paragrafo 8, lettera l), l'operatore selezionato deve essere in possesso, per l'intero periodo di cui al paragrafo 6, dalla data di effettivo avvio dell'attività fino ai 6 mesi successivi alla fine della stessa e, in ogni caso, fino alla completa rimozione delle *IdR* autorizzate e al ripristino dello stato dei luoghi, di idonea copertura assicurativa per l'assunzione a proprio carico di ogni responsabilità civile, penale e amministrativa verso terzi, considerando terza anche l'Amministrazione comunale, manlevando quest'ultima da ogni richiesta risarcitoria per danni occorsi a persone e cose imputabile direttamente o indirettamente agli elementi del sistema,

prodotti durante l'installazione, la gestione, la manutenzione e la rimozione delle *IdR*.

A garanzia del completo adempimento degli obblighi assunti, gli operatori selezionati, ai fini dell'autorizzazione, dovranno corrispondere una cauzione in favore dell'Amministrazione che potrà essere escussa in parte o *in toto* a cosiddetta *prima richiesta* per tutti gli adempimenti agli obblighi di cui al presente avviso. L'importo della garanzia è pari a **Euro 750,00** per ciascuna *IdR*. La suddetta cauzione potrà essere prestata anche mediante garanzia fideiussoria con scadenza non inferiore a 6 mesi oltre il periodo di cui al paragrafo 6, rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del d.lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta all'albo previsto dall'art. 161 del d.lgs. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

## **8 - IMPEGNI DEGLI OPERATORI**

Gli operatori, in sede di presentazione della manifestazione di interesse, si impegnano a:

- a) accettare tutte le condizioni contenute nel presente avviso;
- b) predisporre i progetti tecnici di ciascuna *area dedicata*, composta dall'*IdR* e dagli stalli riservati ai veicoli durante l'erogazione del servizio, nel rispetto della tempistica riportata al paragrafo 9; ciascun progetto tecnico, dovrà comprendere:
  - documentazione fotografica *ante operam*;
  - planimetrie e sezioni in scala adeguata dello stato di fatto e di progetto;
  - particolari costruttivi/installativi;
  - segnaletica orizzontale e verticale;
  - cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, di operatività dell'infrastruttura di ricarica, di rimozione della stessa e di ripristino dello stato dei luoghi;
- c) richiedere e acquisire tutte le autorizzazioni necessarie all'installazione delle *IdR*;
- d) provvedere all'installazione delle *IdR*, che resteranno di proprietà dell'operatore, alla stipula del contratto con il gestore per la fornitura dell'energia elettrica, al collegamento delle *IdR* alla rete elettrica e a tutti gli interventi di scavo, di ripristino e di adeguamento necessari;
- e) provvedere a tutte le attività di collaudo; e consegnare al comune, copia delle autorizzazioni rilasciate dagli enti superiori per la messa in esercizio degli impianti;
- f) esercire e gestire da remoto le *IdR*;
- g) mantenere in efficienza le infrastrutture, al fine di garantirne il perfetto funzionamento;
- h) adeguare tutta la strumentazione delle *IdR* agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli *standard* tecnologici del settore;
- i) sostituire immediatamente i manufatti in caso di degrado o non idoneità all'uso;
- j) provvedere alla realizzazione e alla manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale nonché al rifacimento della stessa in caso di suo deperimento e, ciò, anche su invito dell'Amministrazione;
- k) assolvere a ogni obbligo e onere, tassa e imposta relativa alla posa delle *IdR*;
- l) assumersi, per l'intero periodo di cui al paragrafo 6, dalla data di effettivo avvio dell'attività fino ai 6 mesi successivi alla fine della stessa e, in ogni caso, fino alla completa rimozione delle *IdR* autorizzate e al ripristino dello stato dei luoghi, ogni responsabilità civile, penale e amministrativa verso terzi, considerando terza anche l'Amministrazione comunale, manlevando quest'ultima da ogni richiesta risarcitoria per danni occorsi a persone e cose imputabile direttamente o indirettamente agli elementi del sistema, prodotti durante la gestione/funzionamento dell'attività;



- m) corrispondere una cauzione in favore del Comune che potrà essere escussa in parte o *in toto* a cosiddetta *prima richiesta* per tutti gli adempimenti agli obblighi di cui al presente avviso, per un importo pari a **Euro 750,00** per ciascuna *IdR*, secondo quanto previsto al paragrafo 7;
- n) garantire in modo non discriminatorio l'accesso alle *IdR* a tutti gli utenti stradali per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica;
- o) rimuovere le *IdR* e ripristinare lo stato dei luoghi entro 30 giorni dal termine del periodo di autorizzazione o dalla risoluzione del rapporto con l'Amministrazione o, su richiesta dell'Amministrazione, laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, ovvero imposto da legge o regolamento (in caso di mancata ottemperanza a tale obbligo, l'Amministrazione provvederà a rimuovere le *IdR* e a ripristinare lo stato dei luoghi, incamerando la cauzione o garanzia fideiussoria versata);
- p) lasciare libero il suolo ogni qualvolta l'Amministrazione e/o gli Enti erogatori di servizi debbano intervenire con lavori sia programmati che di pronto intervento;
- q) attuare tutto quanto indicato in sede di manifestazione di interesse, con particolare riferimento agli elementi oggetto di valutazione.

## **9 - TEMPISTICA DI PRESENTAZIONE DEI PROGETTI E DI REALIZZAZIONE**

I progetti tecnici dovranno essere presentati all'Amministrazione entro 60 giorni dalla conclusione della procedura.

I progetti tecnici dovranno essere conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici e alla normativa vigente in particolare a quella in materia sugli impianti elettrici.

La realizzazione di interventi che riguardino aree sottoposte a tutela storico-artistica o paesaggistico-ambientale sarà subordinata al preventivo rilascio dei pareri e/o autorizzazioni previsti dalla normativa.

Il mancato rispetto della suddetta tempistica equivale a rinuncia dell'operatore, con la conseguente possibilità, per l'Amministrazione, di rendere disponibili ad altri operatori i siti per i quali non sia stata inviata la documentazione tecnica.

Gli operatori economici sono tenuti a installare le *IdR* assegnate entro i tempi indicati nel cronoprogramma compreso nel progetto tecnico.

Il mancato rispetto del cronoprogramma comporta la revoca dell'autorizzazione.

## **10 - IMPEGNI DEL COMUNE**

Il Comune si impegna a:

1. autorizzare l'installazione delle *IdR* all'esito della valutazione delle stesse e della documentazione presentata;
2. concedere in uso all'operatore, per il periodo di cui al paragrafo 6, le porzioni di suolo necessarie all'installazione delle *IdR*;
3. autorizzare nei 2 stalli antistanti ogni *IdR* la sosta gratuita esclusivamente ai veicoli elettrici limitatamente al tempo necessario per le operazioni di ricarica, fermo restando quanto previsto all'art. 57, comma 5, della legge 120/2020 (di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 76-2020), che ha modificato e integrato l'art. 158 del d.lgs. 285/1992, rubricato *Divieto di fermata e di sosta dei veicoli*.

## **11 - OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO**

L'area occupata dall'impianto di proprietà dell'operatore privato si identifica con la superficie occupata dall'infrastruttura di ricarica e dagli armadi di protezione. Ai sensi dell'art. 57, comma 9, del decreto-legge 76/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 120/2020, ai fini

dell'occupazione di suolo pubblico non andranno considerati gli stalli di sosta degli autoveicoli, che rimarranno nella disponibilità del Comune.

Per l'occupazione di suolo pubblico si applica quanto previsto dalla normativa e dai regolamenti comunali vigenti.

## **12 - PROVENTI E TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA**

L'Amministrazione non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le *IdR* installate. I gestori delle stesse, ai quale competeranno i suddetti proventi, potranno determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

## **13 - CASI DI REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE**

L'Amministrazione ha la facoltà di revocare l'autorizzazione in caso di:

- a) mancato rispetto degli *standard* minimi di attività di cui al paragrafo 2;
- b) mancato rispetto degli impegni di cui al paragrafo 8;
- c) mancato rispetto dei tempi di realizzazione delle *IdR* secondo i cronoprogrammi compresi nei progetti tecnici di cui al paragrafo 8, lettera b);
- d) intervenuta insussistenza dei requisiti.

In caso di revoca, è fatto obbligo all'operatore di procedere alla rimozione delle *IdR* e al ripristino dello stato dei luoghi entro il termine di 30 giorni. In caso di mancata ottemperanza a tale obbligo, l'Amministrazione provvederà a rimuovere le *IdR* e a ripristinare lo stato dei luoghi in danno dell'operatore, anche a valere sulla cauzione o garanzia fideiussoria versata di cui al paragrafo 7, secondo capoverso.

## **14 - CONTROVERSIE**

Le eventuali controversie connesse all'attività di cui al presente avviso saranno risolte in sede civile innanzi all'organo competente per territorio e per valore.

## **15 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 5 della legge 241/1990, si informa che il responsabile del procedimento è il responsabile del Servizio dell'Area Vigilanza: Briganti dott. Mirko (tel.031.780.160; e-mail: mirko.briganti@comune.figinoserenza.co.it)

## **16 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del d.lgs. 196/2003 e del regolamento UE n,679/16 si informano i soggetti interessati a presentare la manifestazione di interesse per la installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici che il trattamento dei dati personali forniti con la domanda di partecipazione al presente avviso o comunque acquisiti a tal fine è effettuato dal Comune di Figino Serenza, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici la installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico del Comune di Figino Serenza.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio e il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti la procedura.

Nell'ambito del procedimento verranno trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (per esempio, eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Figino Serenza.

Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato è riconosciuto il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta al Comune di Figino Serenza.

Figino Serenza (Co), lì 10/05/2022

Il Responsabile del Servizio  
Briganti dott. Mirko

## **ALLEGATO A: ISTANZA MANIFESTAZIONE INTERESSE**

**OGGETTO: Manifestazione di interesse all'Installazione su suolo pubblico di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – avviso pubblicato in Albo pretorio in data 10/05/2022**

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_

nato/a a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) il \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante di \_\_\_\_\_

con sede legale in \_\_\_\_\_

C.F./P.IVA \_\_\_\_\_ CCIAA n. \_\_\_\_\_

PEC \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

domiciliato/a per la carica presso la sede legale sopra indicata, ai sensi delle disposizioni di cui al d.P.R. 445/2000 e consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci

### **DICHIARA**

- di essere interessato all'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico nel Comune di Figino Serenza;
- che l'impresa rappresentata è un operatore economico ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 50/2016, iscritto al registro delle imprese, come previsto dal d.P.R. 581/1995, con ragione sociale aderente all'oggetto della manifestazione di interesse;
- di non trovarsi in alcuno dei casi di esclusione stabiliti dall'art. 80 del d.lgs. 50/2016;
- di non avere a proprio carico le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 159/2011;
- di non avere contenziosi con il Comune;
- di essere consapevole che i requisiti dichiarati saranno oggetto di eventuali verifiche;
- di essere informato che, ai sensi e per gli effetti del d. lgs. 196/2003 e del regolamento UE n,679/2016, i dati personali raccolti nel presente modulo e nella documentazione allegata saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

### **DICHIARA ALTRESÌ**

- di essere interessato all'installazione e gestione di n. \_\_\_\_\_ infrastrutture di ricarica sul suolo comunale, di cui n. \_\_\_\_\_ del tipo *fast charge* e n. \_\_\_\_\_ del tipo *quick charge*;
- di individuare, per le infrastrutture di ricarica proposte, le seguenti Aree di interesse:

### **INFRASTRUTTURE DI RICARICA *FAST***

	AREA PROPOSTA - INDIRIZZO
1	
2	
3	
4	

### **INFRASTRUTTURE DI RICARICA *QUICK***

	AREA PROPOSTA - INDIRIZZO
1	
2	
3	
4	

- di accettare tutte le condizioni contenute nell'avviso pubblico;
- di assumere, in caso di selezione dell'operatore, i seguenti impegni di cui al paragrafo 8 dell'avviso pubblico:
  - predisporre, i progetti tecnici di ciascuna *area dedicata*, composta dall'infrastruttura di ricarica e dagli stalli riservati ai veicoli durante l'erogazione del servizio, secondo l'articolazione temporale indicata nella relazione tecnica allegata alla presente istanza e nel rispetto della tempistica di cui al paragrafo 9 dell'avviso pubblico;
  - richiedere a acquisire tutte le autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica, ivi compresi gli eventuali pareri della competente Soprintendenza e/o le eventuali autorizzazioni paesaggistiche;
  - provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica, al loro collegamento alla rete elettrica e a tutti gli interventi di ripristino e di adeguamento necessari;
  - provvedere a tutte le attività di collaudo;
  - esercire e gestire da remoto le infrastrutture di ricarica;
  - mantenere in efficienza le infrastrutture di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento;
  - adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli *standard* tecnologici del settore;
  - sostituire immediatamente i manufatti in caso di degrado o non idoneità all'uso;
  - provvedere alla realizzazione e alla manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale nonché al rifacimento stessa in caso di suo deperimento e, ciò, anche su invito del Comune;
  - assolvere a ogni obbligo e onere, tassa e imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
  - assumersi, per l'intero periodo di cui al paragrafo 6 dell'avviso pubblico, dalla data di effettivo avvio dell'attività fino ai 6 mesi successivi alla fine della stessa e, in ogni caso, fino alla completa rimozione delle *IdR* autorizzate e al ripristino dello stato dei luoghi, ogni

responsabilità civile, penale e amministrativa verso terzi, considerando terza anche l'Amministrazione comunale, manlevando quest'ultima da ogni richiesta risarcitoria per danni occorsi a persone e cose imputabile direttamente o indirettamente agli elementi del sistema, prodotti durante la gestione/funzionamento dell'attività;

- corrispondere in favore del Comune una cauzione che potrà essere escussa in parte o *in toto* a cosiddetta *prima richiesta* per tutti gli adempimenti agli obblighi di cui all'avviso pubblico, per un importo pari a **Euro 750,00** (euro settecentocinquanta/00) per ciascuna infrastruttura di ricarica, secondo quanto previsto al paragrafo 7 dell'avviso stesso;
- garantire in modo non discriminatorio l'accesso alle infrastrutture di ricarica a tutti gli utenti stradali per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica;
- rimuovere le infrastrutture di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi entro 30 giorni dal termine del periodo di durata dell'accordo o dalla risoluzione del rapporto con il Comune o, su richiesta del Comune, laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, ovvero imposto da legge o regolamento;
- lasciare libero il suolo ogni qualvolta il Comune e/o gli Enti erogatori di servizi debbano intervenire con lavori sia programmati che di pronto intervento;
- attuare tutto quanto indicato in sede di manifestazione di interesse, con particolare riferimento agli elementi oggetto di valutazione.

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma (autografa o digitale)

Allegato: copia documento identità sottoscrittore